

# INSTRUCTIONS

www.boawinch.com

## UTILISATION

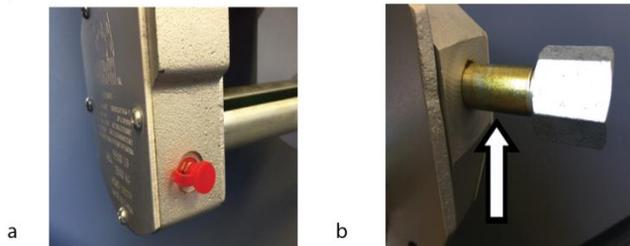
Le treuil d'arrimage BOA WINCH® remplace tous les systèmes d'arrimage comparables. D'utilisation simple et parfaitement sécuritaire, il est conçu pour être utilisé uniquement avec: courroies, câbles ou chaînes. Les treuils doivent être inspectés avant chaque utilisation. Ne pas utiliser de courroies, câbles ou chaînes endommagés. Vérifier périodiquement durant le transport et resserrer au besoin.

## OPÉRATION

Voir les illustrations présentées ci-contre pour l'opération du BOA WINCH® en mode arrimage. Exécuter la procédure inverse pour l'opération de desserrage.

## ENTRETIEN

Graisser périodiquement selon l'usage. L'utilisation de graisse synthétique à base de lithium avec molybdène de grade 1 ou 2 pour roulement est recommandée. Un point de graissage est situé à l'arrière du treuil (a). L'excédent de graisse sortira par le drain sous le mécanisme. De plus, appliquer une mince couche de graisse sur la tige de la tête de serrage (b). Lorsque inutilisé pour une longue période, graisser tel que recommandé précédemment et remiser avec la tête de serrage en position entrée.



## IMPORTANT

Utiliser uniquement la manivelle de serrage BOA WINCH®. Un pré-serrage peut être effectué au moyen d'une perceuse (**PAS DE TYPE PERCUSSION**), mais la tension finale sur la courroie doit être appliquée uniquement avec la manivelle de serrage BOA WINCH®. L'utilisation d'un autre moyen de serrage pourrait endommager le treuil et annuler la garantie. Ne pas utiliser comme mécanisme de levage et ne jamais excéder la limite de charge maximale.

## LIMITATIONS

Toutes modifications ou mauvaises utilisations désengagent GROUPE 2T2 INC. de toute responsabilité et annulent la garantie.

Le treuil d'arrimage BOA WINCH® vous offre des performances incomparables, il est garanti 1 an contre tout défaut de fabrication.



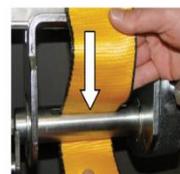
1. Tourner la tête de serrage dans le sens antihoraire.



2. Tirer sur la tête de serrage pour désengager le mécanisme.



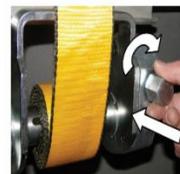
3. Insérer 10 à 12 pouces de courroie dans la fente avec un minimum de 2 tours sur le mandrin.



4. Utiliser la manivelle pour rembobiner rapidement la courroie.



5. Pousser la tête de serrage en tournant dans le sens horaire pour engager le mécanisme.



6. À l'aide de la manivelle de serrage BOA WINCH®, appliquer la tension désirée sur la courroie.



- \* La position de la manivelle de rembobinage peut être modifiée. Appliquer du frein-filet et serrer à 45 Nm.

